

# SHAULA4

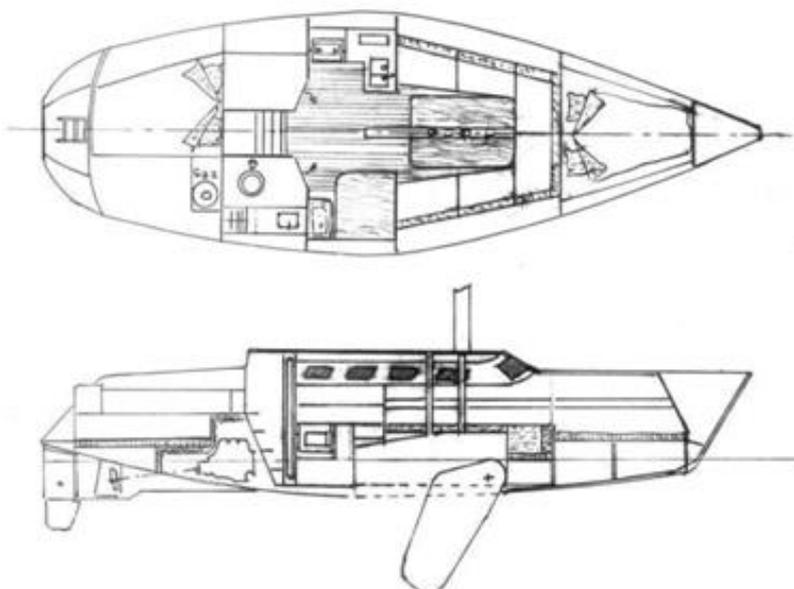


## DESCRIZIONE

### ALU LÉGENDE 1040,

- Progetto Philippe Subrero (studio di progettazione "[Mer et Design](#)")
- Costruzione Cantieri **Grardel et Fils**, Dunkerque (Francia), febbraio 1985, numero di serie 003
- Bandiera: Belgio
- versione "Deriveur Integral" (deriva mobile completamente rientrante) a tuga lunga
- materiale di costruzione: Alluminio AG4MC (5086)
- Lunghezza scafo: 9,75 m
- Lunghezza F.T.: **10,40 m**
- Lunghezza al galleggiamento: 8,67 m
- Larghezza max: 3,5 m
- Pescaggio: 0,55 m (deriva sollevata) / 2,10 m (deriva abbassata)
- Dislocamento: 4.300 Kg
- Zavorra: 2.000 Kg
- Stazza lorda: 10,3 tonn.
- Superficie velica: Randa 21 mq, Genoa 39 mq
- Serbatoi acqua: 2 x 200 lt
- Serbatoio gasolio: 100 lt
- Motore: diesel NANNI 3.75HE 21 HP
- Elica tripala fissa MICHIGAN MARINE 13 R 08
- Asse elica convenzionale con sigillo senza treccia
- Ancora DELTA 16Kg con 100m di catena da 8mm
- Verricello salpancora elettrico LOFRAN's
- Cabina di poppa con cuccetta doppia
- 2 cuccette singole nel quadrato
- Cuccetta doppia a "V" ("letto bretone") a prua
- Compartimento toilette con acqua, lavandino, WC con serbatoio acque nere
- Omologazione: 1a Categoria (altura)

**Légende 10,40**    *dériveur Integral AG4MC*

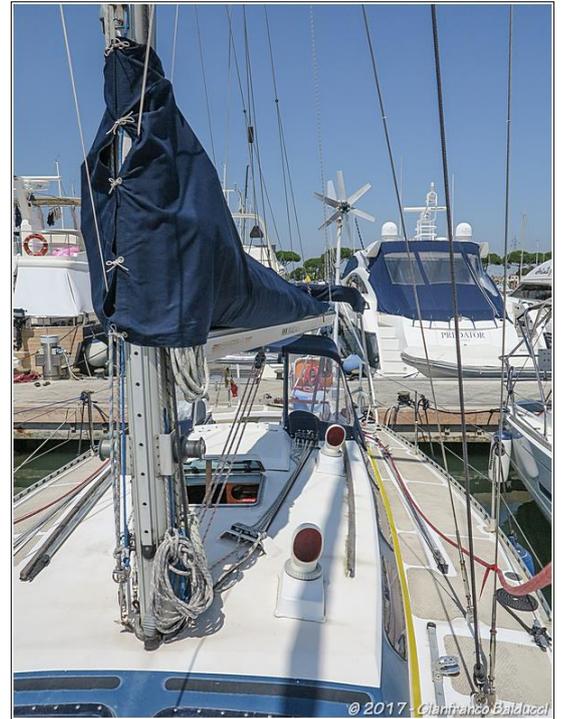


## SCAFO:



Lo scafo è in lega di alluminio (serie 5086), a spigolo nella parte immersa ed arrotondato nella parte emersa. La deriva e la parte inferiore del timone possono ruotare all'indietro, permettendo di ridurre il pescaggio quando si manovra in acque poco profonde come pure di far posare lo scafo sul fondale in bassa marea.

## COPERTA:



In coperta, pannelli di materiale antisdrucchiolo, mentre la tuga è verniciata con trattamento antisdrucchiolo. Tre passi d'uomo e due maniche a vento garantiscono la ventilazione dell'interno.



A prua, un verricello elettrico (comandabile anche dal pozzetto) installato sopra il gavone per la catena dell'ancora. Il musone di prua porta due rulli e quattro galloce.



In pozzetto due bussole di rotta, il display del radar/chartplotter, il quadro del motore ed i due display multifunzione log/scandaglio/vento ed autopilota. L'autopilota può anche essere comandato tramite un telecomando wireless.



Il pulpito di poppa che porta il supporto per il motore fuoribordo, le antenne GPS, Navtex e TV, il rullo con la cima di poppa, il salvagente a ferro di cavallo con cima galleggiante e boetta luminosa automatica. Visibile anche il gavone stagno per la bombola del gas.



Il capiente gavone nel pozzetto.

**INTERNI:**



La cabina principale; notare la cassa della deriva al centro, ed il "letto bretone" a prua. Sotto le cuccette, i serbatoi dell'acqua ed ampi spazi di stivaggio. Sotto il pagliolo, la zavorra.



La parte poppiera della cabina principale, con l'area carteggio e la cucina; le due porte danno sulla cabina di poppa e sul locale toilette.



L'area cucina, con doppio fornello e forno a gas (nuovo del 2013), doppio lavello con rubinetto acqua di mare, spazi di stivaggio e piano di lavoro ribaltabile.



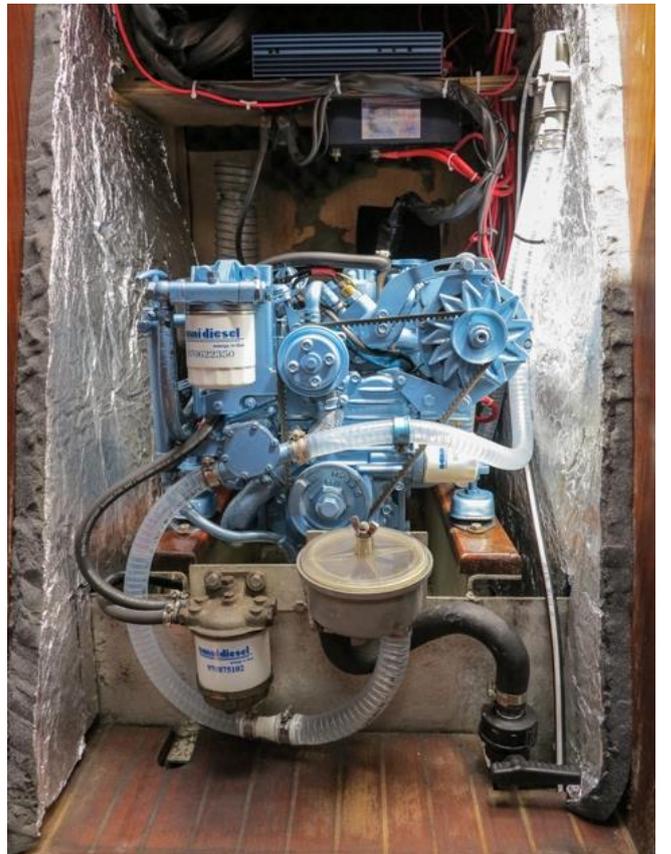
La zona carteggio, i quadri elettrici 12V e 220V, il monitor batterie, il display radar/chartplotter, 2 radio VHF fisse, radio VHF palmare, ricevitore GPS di riserva, ricevitore Navtex, autoradio, spazi di stivaggio per carte nautiche e pilot books.



Dettaglio della zona strumenti e dei cablaggi dietro al quadro elettrico.



La cabina di poppa che incorpora uno spazio di stivaggio nel quale si trova anche il frigorifero (il gruppo motore si trova sotto la cuccetta di poppa). Sotto la cuccetta si trovano anche le batterie ed un ulteriore piccolo spazio di stivaggio.



Il locale toilette, con lavabo e WC manuale, con scarico diretto a mare oppure nel serbatoio acque nere.

Un piccolo spazio permette di appendere alcune cerate.

Il vano motore, con sentina indipendente. Il raffreddamento del motore è di tipo indiretto con scambiatore di calore, predisposto per l'eventuale installazione di uno scaldabagno. Il motore è stato sbarcato ed interamente revisionato nel 2014, l'asse elica, il premitreccia e l'elica sono stati sostituiti nel 2016.

## SHAULA4 - INVENTARIO

(proposta base, soggetta a trattativa)

### **ALU LÉGENDE 1040,**

- Progetto Philippe Subrero (studio di progettazione "[Mer et Design](#)")
- Costruzione Cantieri **Grardel et Fils**, Dunkerque (Francia), febbraio 1985, numero di serie 003
- Bandiera: Belgio

### **Motore:**

- Diesel NANNI 3.75HE 21 HP no. di serie: 171201 (anno 2000, circa 400 ore da revisione totale del 2014)
- Elica tripala fissa MICHIGAN MARINE 13 R 08 (nuova 2015)
- Asse elica tradizionale con Pack-less sealing system (nuovo 2015)
- Serbatoio gasolio: 100 lt

### **Armamento:**

- albero e boma FRANCESPAR, armamento a sloop in testa d'albero
- sartame composto da strallo di prua, stralutto, sartie alte, sartie basse, strallo di poppa (nuovo 2014)
- scalini ribaltabili per salita sull'albero
- avvolgifiocco BAMAR C2
- strallo volante per vele ingarrocchiate da cattivo tempo
- rotaia per tangone sull'albero
- genoa avvolgibile 39 mq
- randa 21 mq
- fiocco-1 a garrocci 14 mq
- tormentina a garrocci 7 mq
- gennaker 80 mq
- lazy jack e lazy bag (nuovi 2013)
- carrello scotta randa BARTON size 3 (nuovo 2015)
- carrelli genoa scorrevoli BARTON su rotaia 32mm (nuovo 2016)
- 2 x winch HARKEN ST46 (scotte genoa) (nuovi 2014)
- 2 x winch ANTAL XT16.2 (manovre rinviate in pozzetto) (nuovi 2013)
- 7 x strozzatori a leva ANTAL V-Grip sulla tuga + 1 sull'albero (drizza genoa) (nuovi 2013)
- winch ANTAL W6 sull'albero per borose terzaroli
- freno di boma
- sprayhood
- bimini

### **Ancore ed ormeggi:**

- verricello salpancora LOFRANS CAIMAN 88 / 700w
- ancora primaria DELTA 16 Kg + 100 m catena 8mm
- ancora CQR 16 Kg (primaria di riserva) + 20m catena 8mm + 40m cima 16mm
- ancorotto HALL 15 Kg + 10 m catena 8 mm + 25 m cima 14 mm
- avvolgitore con 50 m cima 14mm
- 6 x parabordi F3
- cime ormeggio varie lunghezze

**Navigazione:**

- 2 x bussola di rotta PLASTIMO Contest-101
- bussola da rilevamento PLASTIMO Iris 50
- binocolo STEINER Skipper 7x50 con bussola
- visore notturno YUKON 3x42
- sestante DAVIS Mk4
- tavole x calcoli astronomici
- circa 100 x carte nautiche e portolani
- carta elettronica NAVIONICS area Mediterraneo

**Sicurezza:**

- pompa di sentina elettrica
- pompa di sentina manuale RULE
- zattera autogonfiabile EUROVINIL 6 persone (revisione scaduta)
- EPIRB GME MT403G
- 6 x giubbetti di salvataggio
- 3 x giubbetti autogonfiabili idrostatici PLASTIMO 150N
- 6 x cinture di sicurezza
- 2 x lifeline
- 4 x estintori a polvere 2 Kg
- coperta antifiamma
- grab-bag
- salvagente a ferro di cavallo
- boetta luminosa automatica
- 6 x coperte termiche di emergenza
- 12 x cyalume (luci ad accensione chimica)
- ancora galleggiante
- kit pronto soccorso
- kit razzi e fumogeni di segnalazione
- bandiere NC
- riflettore radar 10 mq
- luci di via OSCULATI <12m + fanale tricolore in testa d'albero + faro di coperta
- corno da nebbia
- specchietto eliografico

**Elettricità:**

- 3 x batterie piombo-calcio-argento 105 Ah (2 x servizi, 1 x motore)
- caricabatteria da banchina 25A
- quadro elettrico 12V / 15 utenze
- quadro elettrico 220V con interruttore differenziale
- gestore batterie NASA BM-1
- strumento rilevatore di dispersioni verso lo scafo
- generatore a vento AERO4GEN con regolatore
- DC/AC inverter 350w
- luci di cabina a LED

**Strumentazione elettronica:**

- strumento console vento/bolinometro/scandaglio/speedometro RAYMARINE i70
- pilota automatico RAYMARINE EV-1 con girobussola e centralina p70
- 2 x display multifunzione radar/chartplotter RAYMARINE e7
- 18-inch Radar RAYMARINE su supporto SCANSTRUT
- antenna D-GPS RAYMARINE
- telecomando wireless RAYMARINE S100
- GPS fisso FURUNO GP-31

**Comunicazioni:**

- ricetrasmittente fissa VHF con DSC RAYMARINE Ray260 e comando remoto
- ricetrasmittente fissa VHF con DSC COBRA MRF55D (riserva)
- Ricevitore AIS 350 Raymarine
- antenna VHF Glomex in testa d'albero
- antenna VHF di emergenza
- ricetrasmittente VHF portatile COBRA MRHH300EU
- telefono satellitare IRIDIUM 9505a + kit dati
- ricevitore Navtex FURUNO NX300+
- ricevitore multibanda SONY
- autoradio/CD player Irradio XRD-1522BLUE
- antenna TV omnidirezionale GLOMEX

**Comfort:**

- forno a gas (2 fuochi + forno)
- serbatoi acqua 2 x 200lt.
- circuito acqua a pedale + pompa FLOJET per circuito a pressione doccia di poppa
- 2 x bombole CAMPING GAZ 2,8Kg.
- rivelatore a bolle x fughe su circuito gas
- rilevatore elettronico gas
- rilevatore elettronico CO
- gruppo frigorifero ISOTHERM ASU 4201
- barbecue MAGMA a gas
- WC marino OSCULATI
- serbatoio acque nere con maceratore OSCULATI
- passerella telescopica
- 2 x ventilatori oscillanti 12V

**Tender:**

- battello pneumatico BOMBARD Ax3 Aerodeck
- fuoribordo 2 tempi TOHATSU 3,5 CV